

## ОПИСОВИЙ ЗВІТ ЗА 2020 РІК

Назва всеукраїнської спортивної федерації	Громадська організація «Автомобільна федерація України»
Вид спорту, який розвиває	Автомобільний спорт
Дата створення	02.07.1992
Президент	Костюченко Леонід Михайлович
Юридична адреса	м. Київ вул. Євгена Коновальця, 11
Фактична адреса (офіс виконавчої дирекції)	м. Київ, вул. Симиренко 36Б оф. 404
Контактний телефон	044 206 78 76
E-mail	office@fau.ua
Веб сайт всеукраїнської спортивної федерації	www.fau.ua
Назва міжнародної спортивної федерації	Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) Міжнародна Автомобільна Федерація
Дата створення	20.07.1904
Президент	Жан Тодт (Jean Todt)
Штаб-квартира	8 place de la Concorde, 75008, Paris, France
E-mail	info@fia.com
Веб-сайт міжнародної спортивної федерації	www.fia.com

### 1. Інформація про діяльність Автомобільної федерації України у 2020 році по виконанню у 2020 році Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року

Інформація надається на виконання п. 2.1.3. Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року між Державною службою молоді і спорту України та громадською організацією Автомобільна федерація України (далі Договір) щодо виконання у 2020 році зобов'язань, визначених п.2.2. Договору:

п.	Зобов'язання	Опис діяльності (виконання)
2.2.1.	Забезпечує разом зі своїми місцевими осередками співпрацю щодо розвитку автомобільного спорту в Україні з структурними підрозділами з фізичної культури і спорту АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій.	Через мережу 28 відокремлених підрозділів забезпечено проведення 112 змагань з автомобільного спорту, в тому числі 52 етапи Чемпіонатів та Кубків України з 10 дисциплін автомобільного спорту.
2.2.2.	Інформує про підготовку і результати виступів українських спортсменів на міжнародних змаганнях, організацію і проведення спортивних заходів в Україні згідно з Єдиним календарним планом фізкультурно- оздоровчих та спортивних заходів.	Інформація надається за підсумками спортивного сезону
2.2.3.	Погоджує з Мінмолодьспорту, відповідними місцевими органами виконавчої влади і органами місцевого самоврядування питання щодо проведення на території України міжнародних спортивних змагань до подання заявок на включення їх до	Протягом 2020 року міжнародні змагання з автомобільного спорту на території України не проводились

	календарних планів відповідних міжнародних спортивних організацій.	
2.2.4.	Інформує про наміри проведення всіх спортивних заходів та про рейтинг спортсменів за підсумками змагань.	В порядку, встановленому відповідними структурними підрозділами Мінмолодьспорту, у 2020 році здійснювалось подання інформації для включення змагань з автомобільного спорту до Єдиного календарного плану спортивно-масових заходів з автомобільного спорту.
2.2.5.	Приймає участь у здійсненні кадрового забезпечення розвитку виду спорту автомобільний спорт.	Встановлено співпрацю з фахівцями в сфері автомобільного спорту Львівського державного університету фізичної культури, Харківської державною академії фізичної культури, Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
2.2.6.	Забезпечує спільно з Мінмолодьспорту розвиток інфраструктури автомобільного спорту, його матеріально-технічну базу відповідно до міжнародних вимог, підготовку та підвищення кваліфікації тренерів і суддів.	Протягом 2020 року у взаємодії з місцевими органами влади постійно оновлюються тимчасові спортивні об'єкти для проведення змагань з автомобільного спорту у всіх регіонах України.
2.2.7.	Надає методичну допомогу в організації навчально-тренувального процесу в спортивних школах, училищах, секціях, клубах, командах. У взаємодії з структурними підрозділами з фізичної культури і спорту АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, фізкультурно-спортивними товариствами та відомствами, сприяє створенню нових спортивних клубів, відділень спортивних шкіл, секцій, спеціалізованих класів у навчальних закладах. Для ведення членами Спортивної федерації педагогічної, навчально-тренувальної та оздоровчої роботи у сфері фізичної культури і спорту сприяє одержанню ними спеціальної освіти, проходженню в установленому' порядку підготовки, перепідготовки та підвищенню кваліфікації в акредитованих навчальних закладах, які готують фахівців фізкультурно-спортивного профілю. Проводить семінари з підвищення кваліфікації тренерів та спортивних суддів.	До всіх видів навчань та надання консультативної підтримки більше 50 партнерським спортивним організаціям, в тому числі до участі у семінарах та учбово-тренувальних заходах

2.2.8.	Забезпечує виконання її членами вимог федерації та законодавства України.	Забезпечується постійне інформування та контроль членів про вимоги федерації та законодавства з використанням сайту.
2.2.9.	Безумовно виконує і вимагає такого ж виконання від керівних органів та членів Спортивної федерації: - рішень Мінмолодьспорту, виданих у межах його повноважень; - умов договорів і контрактів, укладених зі спонсором, генеральним спонсором від імені Спортивної федерації, відповідних договорів з місцевими органами виконавчої влади з фізичної культури та спорту.	Здійснюється виконання вимог та рішень Мінмолодьспорту штатними співробітниками федерації та доведення до членів інформації про вимоги Мінмолодьспорту з використанням сайту федерації.
2.2.10.	Надає звіт про використання бюджетних коштів, у разі надання з державного бюджету фінансової підтримки Спортивній федерації на розвиток виду спорту автомобільний спорт, організацію та проведення спортивних заходів.	У 2020 році бюджетні кошти Автомобільна федерація України не отримувала.
2.2.11.	Здійснює заходи щодо соціального захисту спортсменів, тренерів, інших фахівців, турботу про ветеранів спорту, в тому числі: - забезпечення вирішення питань, пов'язаних зі страхуванням, призначенням в установленому порядку пенсій; - порушення клопотання про призначення спортсменам, тренерам, іншим фахівцям почесних звань.	Встановлені та забезпечені мінімальні вимоги до рівня страхування спортсменів та відповідальності організаторів змагань. Порушувались клопотання про призначення спортсменам звання Майстер спорту України міжнародного класу та Майстер спорту України з автомобільного спорту за підсумками 2019-2020 років.
2.2.12.	Щорічно до 30 листопада подає: - інформацію про діяльність Спортивної федерації у поточному році; - інформацію про зміни правил проведення всеукраїнських спортивних <b>змагань</b> , приведення їх у відповідність до міжнародних, їх видання.	Відповідно до встановлених вимог подається інформація про діяльність. Переклад змін до Міжнародного Спортивного Кодексу Міжнародної автомобільної федерації (FIA), який є міжнародними правилами спортивних змагань з автомобільного спорту та пропозиції щодо внесення змін до Правил спортивних змагань з автомобільного спорту будуть подані після затвердження змін Генеральною асамблеєю FIA 18.12.2020 р.
2.2.13.	Не пізніше листопада поточного року подає Мінмолодьспорту загальний кошторис стосовно заходів, які здійснюватимуться в наступному році спільно з Мінмолодьспорту за рахунок Спортивної федерації.	Пропозиції щодо кошторису заходів, запропонованих для включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів на 2021 рік будуть подані відповідно до встановленого порядку.

2.2.14.	Забезпечує офіційне подання щодо погодження умов переходу спортсмена до іншого клубу, які затверджуються професійною спортивною лігою (асоціацією, спілкою, об'єднанням тощо) та національною Спортивною федерацією.	Пропозиції не подавались в зв'язку з відсутністю професійних спортивних ліг.
2.2.15.	Погоджує з Мінмолодьспорту питання щодо укладання контрактів та надання дозволу на виступ спортсменів національних штатних збірних команд України за національні федерації, клуби тощо зарубіжних країн, роботу вітчизняних тренерів штатних збірних команд України за кордоном.	Пропозиції не подавались в зв'язку з відсутністю штатних збірних команд.
2.2.16.	Забезпечує участь у чемпіонатах та кубках України найсильніших спортсменів України з усіх регіонів та громадських об'єднань фізкультурно-спортивної спрямованості, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку виду спорту автомобільний спорт в Україні.	Забезпечено участь у чемпіонатах та кубках України з 10 дисциплін автомобільного спорту 856 найсильніших спортсменів зі всіх регіонів України.
2.2.17.	Забезпечує проведення регіональними осередками Спортивної федерації відбіркових змагань до участі у офіційних всеукраїнських змаганнях з залученням найсильніших спортсменів регіону - представників громадських об'єднань фізкультурно-спортивної спрямованості, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку автомобільний спорт в регіоні.	Забезпечено силами відокремлених підрозділів та залученням партнерських спортивних організацій проведення 112 регіональних та багатоетапних всеукраїнських змагань, спрямованих на розвиток автомобільного спорту у регіонах.
2.2.18.	Організовує проведення офіційних всеукраїнських та міжнародних змагань на території України на високому організаційному рівні, із забезпеченням кваліфікованого та об'єктивного суддівства.	Забезпечено проведення всіх змагань у відповідності до Правил спортивних змагань з автомобільного спорту, регламентуючих документів Федерації на високому організаційному рівні, забезпечення безпеки та об'єктивного суддівства.
2.2.19.	Зобов'язується своєчасно інформувати Мінмолодьспорту про звітно-виборчі конференції.	Згідно Статуту Федерації у 2020 році проведення звітно-виборчої конференції Автомобільної федерації України не передбачено.
2.2.20.	Зобов'язується формувати збірну команду України із найсильніших спортсменів - громадян України, які виконали вимоги затвердженої Мінмолодьспорту системи відбору та стали переможцями відбіркових змагань, викладених у зазначеній системі відбору.	Відповідно до встановленого порядку буде сформовано та подано для затвердження відповідним структурним підрозділом Мінмолодьспорту пропозиції щодо складу збірних команд України з автомобільного спорту.

2.2.21.	Зобов'язується виконувати вимоги Міжнародної автомобільної федерації (ФІА) щодо розвитку виду спорту - автомобільного спорту в Україні.	Зобов'язання перед Міжнародною Автомобільною федерацією, в тому числі щодо сплати членських внесків, виконувались повністю.
2.2.22.	Зобов'язується не використовувати поняття "національна" в своїй назві та реквізитах.	Поняття «національна» використовується у повній відповідності до Закону України «Про фізичну культуру і спорт» та Договору.
2.2.23.	Зобов'язується щоквартально, не пізніше 10 числа місяця, наступного за звітним, письмово повідомляти Мінмолодьспорту про проходження допінг контролю спортсменами, що виступають під її егідою та/або є її членами, який проводився іншими, ніж НАДЦУ, організаціями. Повідомлення повинно містити прізвище, ім'я та по-батькові спортсмена, рік його/її народження, дату та місце забору проби, вид тестування (змагальний чи поза змагальний), матеріал проби (кров, сеча, волосся тощо); назву організації, що проводила тестування та назву змагань (якщо мав місце контроль під час змагань); результат тестування (якщо відомий на день подання повідомлення). У випадку, коли результат тестування на допінг певного спортсмена, чие прізвище міститься в повідомленні, невідомий на день його подання, протягом 3-х робочих днів після отримання результатів тестування від відповідної організації, спортивна федерація повинна повідомити про нього Мінмолодьспорту.	Письмові повідомлення Мінмолодьспорту про проходження допінг контролю не направлялись в зв'язку з відсутністю інформації про проходження спортсменами такого контролю.

## 2. Перспективні плани в роботі спортивної федерації та очікуваний результат на 2021 рік

До перспективного плану діяльності на 2021 рік включено виконання основних напрямків діяльності відповідно до Статуту Федерації, виконання обов'язків національної спортивної федерації з автомобільного спорту відповідно до Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року, та обов'язки члена Міжнародної автомобільної федерації зокрема:

- Забезпечення відбору та участі національної збірної команди України у Всесвітніх іграх з автоспорту, запланованих на вересень 2021 року (програма уточнюються ФІА) за рахунок коштів залучених Федерацією від меценатів та спонсорів.
- Включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів України змагань зі спорту високих досягнень: багатоетапних чемпіонатів та Кубків України, багатоетапних всеукраїнських змагань зі всіх дисциплін автомобільного спорту, всього не менше 80 офіційних спортивних змагань та забезпечення їх

підготовки та проведення за рахунок коштів залучених Федерацією та промоутерами змагань від меценатів та спонсорів.

- Включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів України змагань зі спорту та календарних планів місцевих органів влади та органів місцевого самоврядування спортивних змагань масового автомобільного спорту, в тому числі для початківців – не менше 50 офіційних спортивних змагань обласного та місцевого рівня та забезпечення їх підготовки та проведення за рахунок коштів залучених Федерацією та промоутерами змагань від меценатів та спонсорів.
- Включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів України не менше 12 офіційних спортивних змагань з цифрового автомобільного спорту – кільцевих гонок та ралі відповідно до регламентуючих документів Міжнародної автомобільної федерації.
- Підготовка проекту змін та доповнень до Правил спортивних змагань з автомобільного спорту для приведення у відповідність змінам законодавства та правил змагань Міжнародної автомобільної федерації.
- Підготовка участі членів збірної команди України у етапах Чемпіонату світу з ралі, Чемпіонату Європи з ралі та картингу, окремих міжнародних змаганнях за рахунок коштів, залучених учасниками таких змагань та від меценатів та спонсорів.
- Отримання права проведення в Україні статусного міжнародного змагання - етапу Трофею Європи з ралі 2021 року.
- Забезпечення участі представників Федерації у складі робочих органів Міжнародної автомобільної федерації.
- Розвиток діджиталізації автомобільного спорту в тому числі запровадження електронних систем реєстрації для участі у змаганнях та ведення реєстру суб'єктів автомобільного спорту (спортивних об'єктів та спеціально відведених місць для проведення змагань з автоспорту, команд, тренерів, закладів підготовки спортсменів т.і.).
- Реалізація, шляхом проведення навчання з допідготовки спортивних суддів, обслуговуючого персоналу та учасників змагань з навичок забезпечення безпеки змагань спільно з партнерами: Товариством Червоного Хреста України та Асоціацією міжнародних автоперевізників України.
- Проведення серії навчальних семінарів з залученням фахівців Міжнародної автомобільної федерації для підвищення кваліфікації спортивних суддів з автомобільного спорту, в тому числі щодо забезпечення безпеки змагань, в тому числі з використанням засобів відеоконференцій.
- Проведення серії семінарів у співпраці з Спортивним комітетом України по організації офіційних спортивних заходів з автомобільного спорту та спортивного суддівства змагань.

### 3. Різне, в т. ч. пропозиції щодо подальшої взаємодії з Міністерством молоді та спорту України. - Пропозиції Автомобільної федерації України щодо дорожньої карти виконання стратегії розвитку спорту:

#### Теми:

- **Професійно-прикладні види спорту:** види спорту, специфічну основу змагальної діяльності в яких складають дії безпосередньо пов'язані зі спеціальною професійно-прикладною фізичною та фаховою підготовкою та який забезпечує комплексний вплив на покращення низки ключових компетенцій працівників, необхідних для здійснення ними ефективної професійної діяльності.
- З визнаних в Україні неолімпійських видів спорту до професійно-прикладних видів спорту можна віднести:
 

<ul style="list-style-type: none"> <li>- П.002. Автомобільний спорт,</li> <li>- П.014. Бойове самбо,</li> <li>- П.023. Військово-спортивні багатоборства,</li> <li>- П.032. Дельтапланерний спорт,</li> <li>- П.053. Морські багатоборства,</li> <li>- П.056. Парапланерний спорт,</li> <li>- П.062. Підводний спорт,</li> <li>- П.066. Повітроплавальний спорт,</li> <li>- П.070. Радіоспорт,</li> <li>- П.078. Спорт із собаками,</li> <li>- П.082. Спортивне орієнтування,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>П.010. Багатоборство тілоохоронців,</li> <li>П.021. Вертолітний спорт,</li> <li>П.025. Водно-моторний спорт,</li> <li>П.051. Літаковий спорт,</li> <li>П.054. Мотоциклетний спорт,</li> <li>П.057. Парашутний спорт,</li> <li>П.063. Планерний спорт,</li> <li>П.067. Пожежно-прикладний спорт,</li> <li>П.075. Рукопашний бій,</li> <li>П.079. Спорт надлегких літальних апаратів,</li> <li>П. 110. Практична стрільба.</li> </ul>
--	--
- У подальшому при необхідності розширення завдань Держави, наприклад в напрямку діджиталізації, до переліку професійно-прикладних видів спорту можна буде віднести інші види спорту, в яких розвиваються професійні навички та передбачені у кваліфікаційних вимогах, встановлених держаними органами для допуску до професійної діяльності.
- Особливості професійно-прикладних видів спорту які вимагають особливого застосування критеріїв пріоритетності.
- Наявна ідеологія Мінмолодьспорту щодо завдань державного фінансування: *«підготовка членів збірних команд до участі у Олімпійських Іграх, Чемпіонатах Світу та Європи, зокрема завдання всеукраїнських змагань це тільки підготовка до міжнародних змагань»*.  
Тобто переважна більшість коштів держави спрямовується на види спорту які класифікуються як «престижні» на міжнародній арені та за якими існує можливість для участі у медальному заліку.
- Однак кінцевою метою формування «престижу держави» є його подальша конвертація у конкретні соціально-економічні здобутки, забезпечення зростання суспільної корисності та якості життя громадян держави.
- На нашу думку наявна ідеологія державного фінансування у сфері спорту не відповідає сучасному рівню соціально-економічного розвитку держави, не враховує пріоритетні напрями її розвитку, необхідність покращення якості життя громадян та забезпечення сталого розвитку наявного людського капіталу.
- При цьому державна підтримка розвитку видів спорту повинна бути спрямована не лише на підтримання належної фізичної форми населення, але й **на вдосконалення необхідних сучасних професійних навичок та покращення якості трудових ресурсів країни, зокрема в частині діджиталізації, інновацій та технічного прогресу.**
- Зазначене є можливим лише на основі використання можливостей так званих неолімпійських, в тому числі професійно-прикладних видів спорту.

- **Професійно-прикладні види спорту** – це види спорту, які створюють у громадян нові навички і їх масове розповсюдження сприяє покращенню не тільки фізичної підготовки спортсменів, але і якості технічної та спеціальної фізичної підготовки, вдосконаленню майстерності управління спеціальними та транспортними засобами, покращенню громадської безпеки та безпеки дорожнього руху тощо.
- Таким чином для **професійно-прикладних видів спорту** критерієм пріоритетності не повинна бути кількість медалей, а, наприклад відповідність сучасним напрямкам розвитку держави встановленим відповідними нормативно-правовими актами, охоплення дітей та молоді тощо.

### Спортивна юриспруденція:

- Утворити постійно діючу експертна група з залученням **фахівців національних федерацій** для попереднього аналізу та підготовки пропозиції для зміни законодавчо-нормативного регулювання спорту **в т.ч. пропонованих** Законів про саморегульвні організації у спорті та про меценатство у спорті.
- Вилучення «затвердження» **Мінмолодьспорту спортивних правил** та перехід на «реєстрацію (визнання)» за поданням національних федерацій.
- Забезпечення включення у календарні плани та надання фінансової підтримки органами влади та органами місцевого самоврядування всіх рівнів спортивних заходів тільки з видів спорту, визнаних в Україні.
- Розробити спільний наказ щодо **врегулювання порядку взаємодії між** Мінмолодьспорту, органами МОЗ, Національної поліції, ДСНС, МОН, органами державної влади та органами місцевого самоврядування та залученими національними спортивними федераціями з видів спорту, при підготовці та проведенні офіційних змагань (міжнародних, державних та регіональних) з використанням джерел/об'єктів підвищеної небезпеки, які включено до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України, календарних планів фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів Автономної Республіки Крим, областей, міст Києва та Севастополя, районів, міст, селищ та сіл.
- Розробити за участю органів Національної поліції та органів та підрозділів ДСНС, спортивної медицини, затвердити, **типові правила та інструкції щодо підготовки спортивних споруд** та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних заходів з використанням об'єктів підвищеної небезпеки, в тому числі змагань автомобільного спорту (на виконання п. 7 Постанови 2025 та Закону України «Про фізичну культуру і спорт»).
- Забезпечити внесення змін та доповнень до «Положення про Єдину спортивну класифікацію України» затверджену Наказом Мінмолодьспорту від 11.10.2013 N 582, спрямованих на врегулювання порядку підготовки та погодження подань для присвоєння спортивних розрядів та спортивних звань, **в частині підтвердження національною федерацією з відповідного виду спорту** участі у офіційних змаганнях, що підтверджує рівень знань та обізнаність його учасників щодо вимог безпеки та антидопінгових правил.
- Ініціювати внесення до Постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. N 2025 доповнення спрямованого на забезпечення **залучення представників громадськості, посилення ролі національних спортивних федерацій**, шляхом залучення їх уповноважених фахівців (представників) до участі у діяльності Комісій з контролю за станом спортивних споруд та інших спеціально відведених місць



утворених на виконання п.6 Постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. N 2025.

- Запровадити механізм **відомчої реєстрації перегонових та спортивних транспортних засобів**<sup>1</sup>: Відповідно до частини сьомої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» відомчу реєстрацію та облік перегонових і спортивних транспортних засобів здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері фізичної культури і спорту.
- Частиною восьмою статті 34 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що порядок здійснення відомчої реєстрації та введення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.
- Однак на даний час така реєстрація відсутня, що унеможливило належний контроль за технічним станом транспортних засобів для автомобільного спорту та відповідності їх вимогам безпеки під час проведення спортивних заходів.
- Основною причиною зазначеної ситуації є невизначеність у законодавчому полі таких термінів, як «спортивний транспортний засіб» та «перегоновий транспортний засіб». ФАУ готова надати проекти необхідних законодавчих актів.
- **Ініціювати прийняття Закону про саморегулівні організації у спорті** – як механізму гармонізації взаємодії між Державою та суб'єктами спортивної діяльності, національних федерацій (як уповноважених міжнародними спортивними федераціями), врахування при державному регулюванні системи міжнародної організації спортивної діяльності та забезпечення автономії спорту, в тому числі в залежності від пріоритетів розвитку.
- **Ініціювати прийняття Закону про меценатство у спорті** - як механізм гармонізації взаємодії між бізнесом та суб'єктами спортивної діяльності, національними федераціями та Державою, як замовника, який контролює всіх суб'єктів цієї співпраці, в рамках реалізації пріоритетів державної політики та виконання соціальних стандартів, які встановлює Уряд.
- **Ініціювати прийняття Закону про спорт** – як механізм функціонування в державі всіх напрямків спорту - високих досягнень, резервного спорту, масового спорту, особливості професійного спорту, повноваження державних органів, органів місцевого самоврядування, автономних спортивних федерацій з видів спорту та громадян.

### **Волонтерський рух в спорті (спортивне волонтерство)**

- пропонуємо **утворити робочу групу** Мінмолодьспорту за участі представників національних спортивних федерацій з метою розробки проекту «Порядку підготовки та атестації волонтерів у сфері фізичної культури і спорту» з подальшим його затвердженням Мінмолодьспорту для реалізації положення ст. 49 Закону України «Про фізичну культуру і спорт», Закону України «Про волонтерську діяльність», Постанови Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2015 р. N 556 «Про затвердження Порядку

<sup>1</sup> **спортивний транспортний засіб** - це транспортний засіб, призначений для участі в спортивних заходах з автомобільного спорту, в тому числі на вулично-дорожній мережі загального користування, який відповідає вимогам Міжнародної автомобільної Федерації та/або національної спортивної федерації з автомобільного спорту до спортивних транспортних засобів, що має свідоцтво національної спортивної федерації з автомобільного спорту;

**перегоновий транспортний засіб** - це транспортний засіб, призначений для участі в спортивних заходах з автомобільного спорту, конструкція якого не передбачає його використання на вулично-дорожній мережі загального користування, який відповідає вимогам Міжнародної автомобільної Федерації та/або національної спортивної федерації з автомобільного спорту до транспортних засобів, що має свідоцтво національної спортивної федерації з автомобільного спорту.

надання волонтерської допомоги за окремими напрямками волонтерської діяльності» та для надання організаційно-методичної допомоги спортивним федераціям у залученні волонтерів у сфері фізичної культури і спорту,

- Вважаємо, що розробка та затвердження запропонованого Положення створить умови для забезпечення належних та безпечних умов діяльності та суспільного визнання для багатотисячної громади волонтерів у сфері фізичної культури і спорту, які є опорою у діяльності всіх спортивних федерацій та сприятиме вдосконаленню їх діяльності.

#### **ДЮСШ, Клуби та інші заклади фізичної культури і спорту**

- Встановити, що здійснення навчання у державних, комунальних закладах та закладах, які належать організаціям, які використовують кошти з бюджетів всіх рівнів здійснюється виключно з видів спорту, визнаних в Україні та з використанням Правил спортивних змагань з виду спорту та регламентуючих документів відповідної національної федерації.

#### **Автономія федерацій**

- Встановити, що організатором офіційних змагань є не держава або місцеве самоврядування, а національні федерації, за підтримки Мінмолодьспорту та місцевого самоврядування.
- Заміна у законодавчих актах терміну «всеукраїнські федерації з виду спорту» на «національні спортивні федерації з видів спорту або всеукраїнські федерації з виду спорту, якщо статус національної не надано»
- Базова фінансова підтримка національних федерацій, яка забезпечує виконання покладених обов'язків та представництва (підтримання членства) у міжнародних федераціях.